



BioEconomic Tarragona Smart Mediterranean City

TSMC, Tarragona Smart Mediterranean City, URV, Universitat Rovira y Virgili, CEDAT Centre d'Estudis de Dret Ambiental de Tarragona, Ajuntament de Tarragona y BioEconomic®, les complae Invitarles a la

5a Conferencia & Exposición BioEconomic "Movilidad Inteligente, Sostenible y Eléctrica" y EXPO VEHIA Tarragona 2016

Día: 6 de mayo de 2016. **Lugar:** Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Tarragona, Sala de actos. Av. Pau Casals, 17 43003 Tarragona.

Horario: 9:30h a 19:00h. **Inscripción gratuita:** www.bioeconomic.es

Sábado 7 de mayo de 10:00 a 19:00h Zona Exposición y Pruebas en la Rambla Nova de Tarragona

Únete al hashtag oficial del 2o Ciclo de Conferencias BioEconomic® Smart City Tarragona 2017 #TarragonaBioSmart #SmartCities. Síguenos @BioEconomic

Patrocinadores: Renault, ZE, Nissan, Ingeteam, URSA

Colaboradores oficiales: Jcat, Tarragona 2017, cedat, Tarragona, Impulsa.cat, Tarragona

Participan: ZE, Ingeteam, BioEconomic, Tarragona, RACC, I-CVUE, EPSM, CENIT, AEDIVE, Port de Tarragona, etecnic, cuic, Delixión, AMB Energía

I-CVUE Project

Cálculo de la viabilidad en la migración hacia una flota eléctrica

2º Ciclo de Conferencias BioEconomic 2015-2016

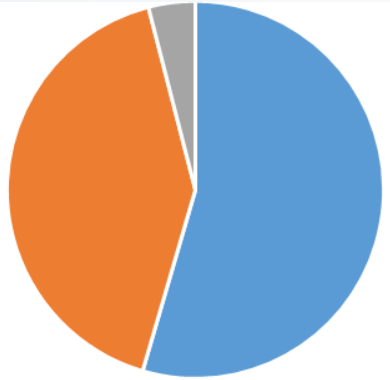
Smart City Tarragona 2017



Introducción

Países participantes

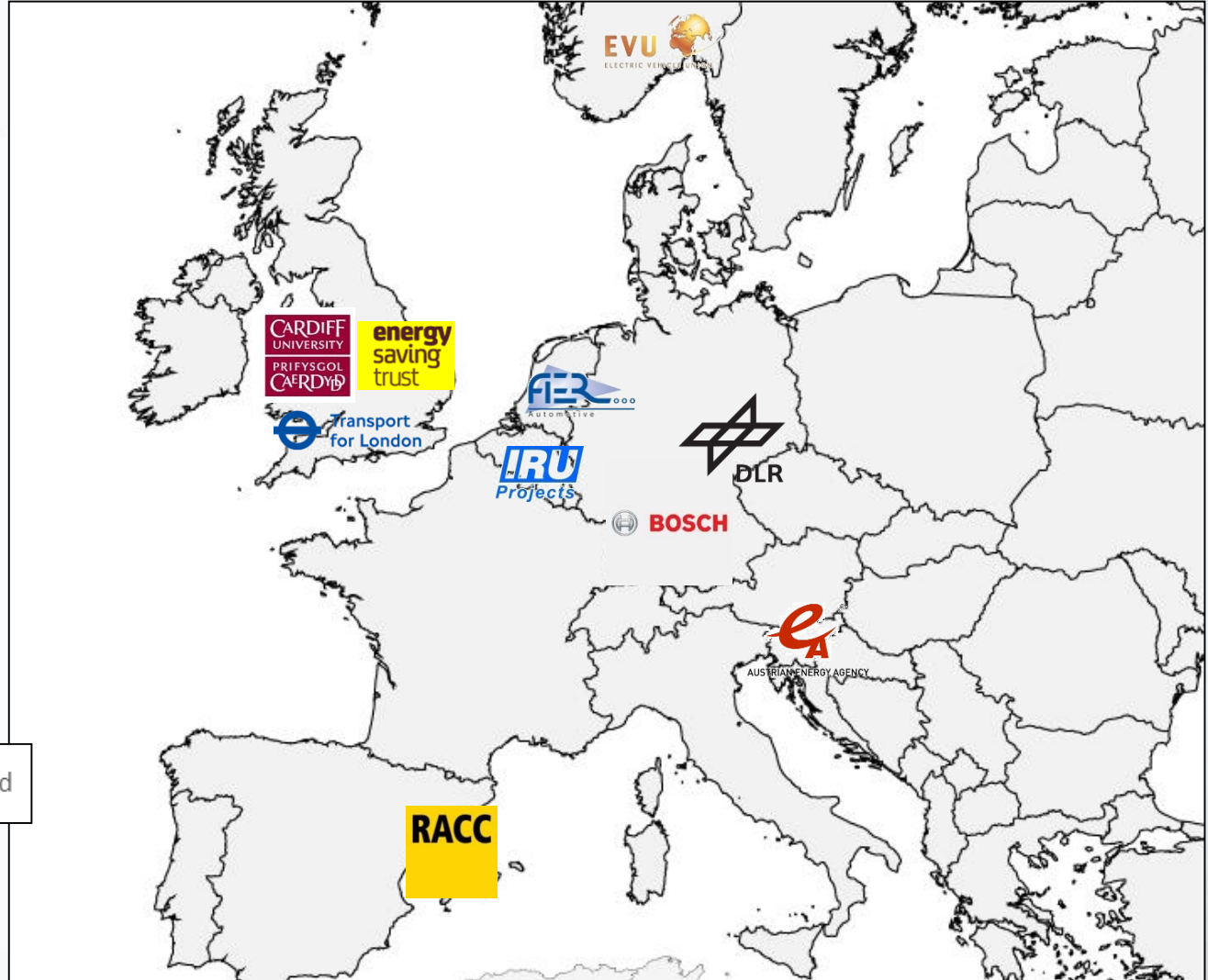
Noruega (5M hab)



España (47M hab)



■ Standard ■ Accelerated ■ Rapid





Introducción

Objetivos

Promover la implantación del vehículo eléctrico en Europa a través de los vehículos (turismos y furgonetas) de las flotas comerciales.

→ ¿Por qué las flotas?

Kilometraje diario

Autonomía

Movilidad metropolitana

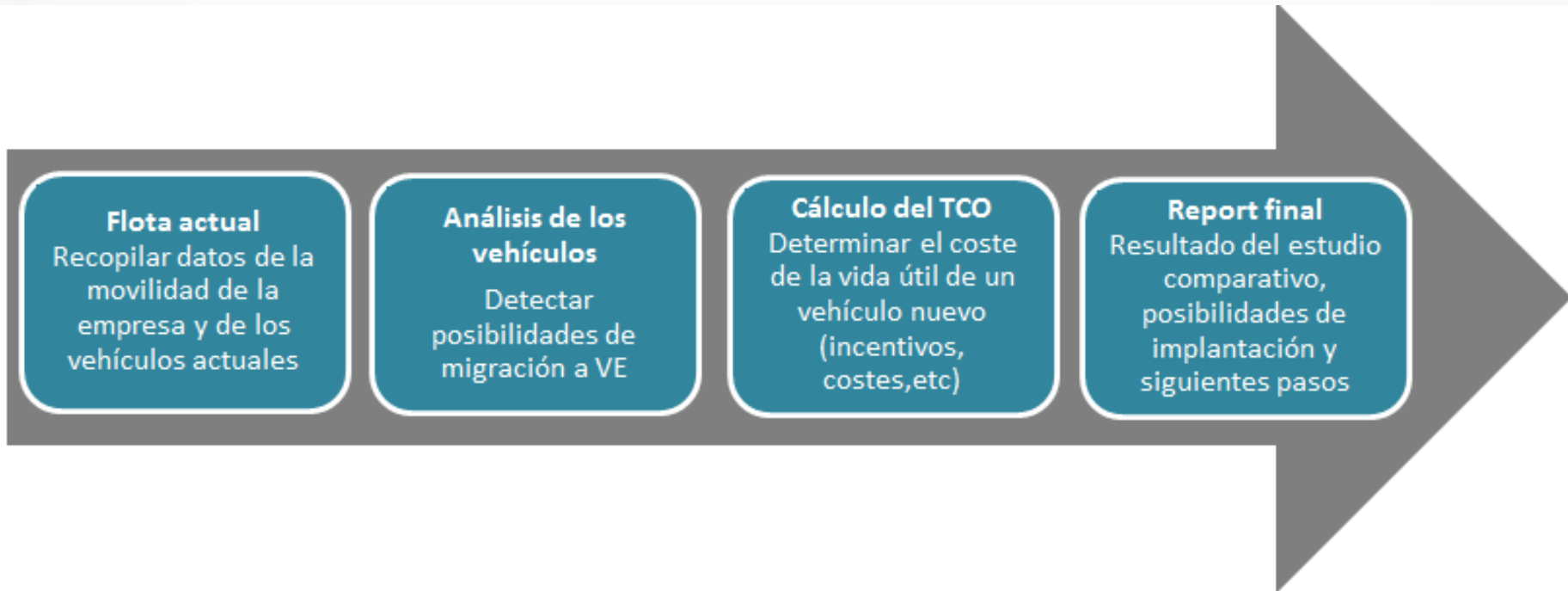
→ ¿Con qué flotas hemos empezado a trabajar?



Programa de trabajo

Seguimiento y análisis de la flota

- **General:**
 - Identificación de flotas corporativas.
 - Seleccionar tipo de flota y obtener los datos de los vehículos.
 - Detectar oportunidades de sustitución a vehículo eléctrico.
 - Report final del estudio y transferencia de buenas prácticas.



Programa de trabajo

Seguimiento y análisis de la flota

a. Selección del tipo de flota

- Priorizar la tipología de vehículos a analizar según su uso o número de unidades.
- Colaborar directamente con los gestores de flota y responsables dept. de compras.
- Establecer un calendario de ejecución del proyecto.

Bosch fleet overview - Germany	
Company cars (owned and/or leased) allocated to individual drivers	Management staff vehicles and high-mileage drivers 6,000
Cars owned by employees but used for business journeys, supported by the company (known as cash opt-out in the UK where a fixed monthly allowance is provided in lieu of a company car)	Not used at Bosch
Grey Fleet – cars owned by employees and used for business journeys - no monthly allowance paid. Employee receives mileage based compensation for business use.	Used primarily for local trips

Pool vehicles	Mobility pool vehicles Over 800
Light commercial vehicles (< 3.5t GVW)	Local usage models, service vehicles 800 vans, 900 cars(Bosch Service Fleet)
Other – repair shop vehicles	
Fleet total (Germany)	8,500



Programa de trabajo

Seguimiento y análisis de la flota

b. Obtención de datos de los vehículos

- Definir localización del vehículo.
- Calcular edad del vehículo (matrícula).
- Determinación del tipo de combustible y kilometraje diario.

VEHICLES	MODEL	LICENSE PLATE	LOCATION	FUEL TYPE	CONSUMPTION (l/100 km)	DAILY MILEAGE (km)
VEHICLE 01	IBIZA 1.4 TDI	3529JDJ	ZONA FRANCA	DIESEL	7,6	89,0
VEHICLE 02	BERLINGO HDI 90	5922HPR	TRIÁNGULO	DIESEL	6,8	61,0
VEHICLE 03	VANETTE CARGO	8504HPP	HORTA	DIESEL	4,8	70,0
VEHICLE 04	CAMIÓN CABSTAR	8610JDG	ZONA FRANCA	DIESEL	7,6	41,0
VEHICLE 05	FURGÓN PRIMASTAR	8647JDG	TRIÁNGULO	DIESEL	8,5	20,0

1. Optimización del uso del vehículo.

2. Descartar vehículos (autonomía superior/inferior, edad, etc.)

3. Buscar alternativas al vehículo diesel/gasolina en el mercado de VEs.

Programa de trabajo

Seguimiento y análisis de la flota

c. Tipos de alternativas (ejemplo)

- Aportación de la alternativa óptima.
- Contacto directo con el gestor de la flota: ¿es necesario un vehículo tan grande?
- Seleccionar / Descartar vehículos para el análisis del TCO.

Model	EV Alternative
IBIZA 1.4 TDI	Renault Zoe/Leaf
BERLINGO HDI 90	Citroen Berlingo e
VANETTE CARGO	Nissan Env200
Cam.CABSTAR	no EV alternative
Furg.PRIMASTAR	3.5t electric not available



» Cálculo del TCO

Introducción de datos a I-CVUE Webtool – Datos del vehículo

Ejemplo de comparativa vehículo nuevo diésel vs vehículo nuevo eléctrico



Peugeot 308 Diesel



Nissan Leaf

1. Datos fabricante → Potencia, aceleración, etc.
2. Consumo / Autonomía (factor real)
3. Precio de compra / Cuota de renting
4. Impuestos, incentivos económicos y valor residual
5. Costes de seguros y mantenimiento

www.dsm.icvue.eu

Registration to I-CVUE decision support model

Person - Institution - Password

* Email

* First name

* Last name

Street

House number

Zip code

City

* Country

» Cálculo del TCO

Introducción de datos a I-CVUE Webtool – Kilometraje

Mileage distributions

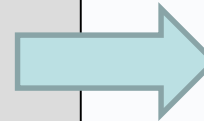
You can give a detailed description of your annual mileage distribution, i.e. expected daily mileage on a certain number of days a year. This is important to estimate your share of electric driving with plugin hybrid electric vehicles, and to estimate the utility of battery electric vehicles for your mobility tasks.

Hint: You may also just enter a single day and your full annual mileage in case you have no idea how your daily mileage distribution might look like. Please refer to the [Quick guide](#) for further information about mileage distributions.

* Name

Comment

Daily distance [km]	Days per year	Charges per day	Remark
<input type="text" value="94"/>	<input type="text" value="250"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="28"/>	<input type="text" value="52"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>



25.000km anuales

5. Precio combustible / Tarifa eléctrica

6. Uso privado del vehículo → Beneficio en especies



Cálculo del TCO

Introducción de datos a I-CVUE Webtool – Control de costes

* Scenario name

Comment

Third party costs €/€

Priority parking €/year

Priority lane usage €/year

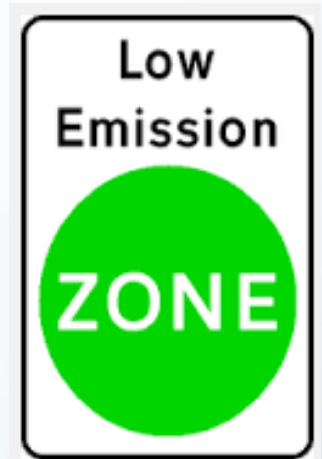
Access to low emission zones €/year

Importance relative to the average population:

Acceleration importance

Range importance

CO₂ emissions importance

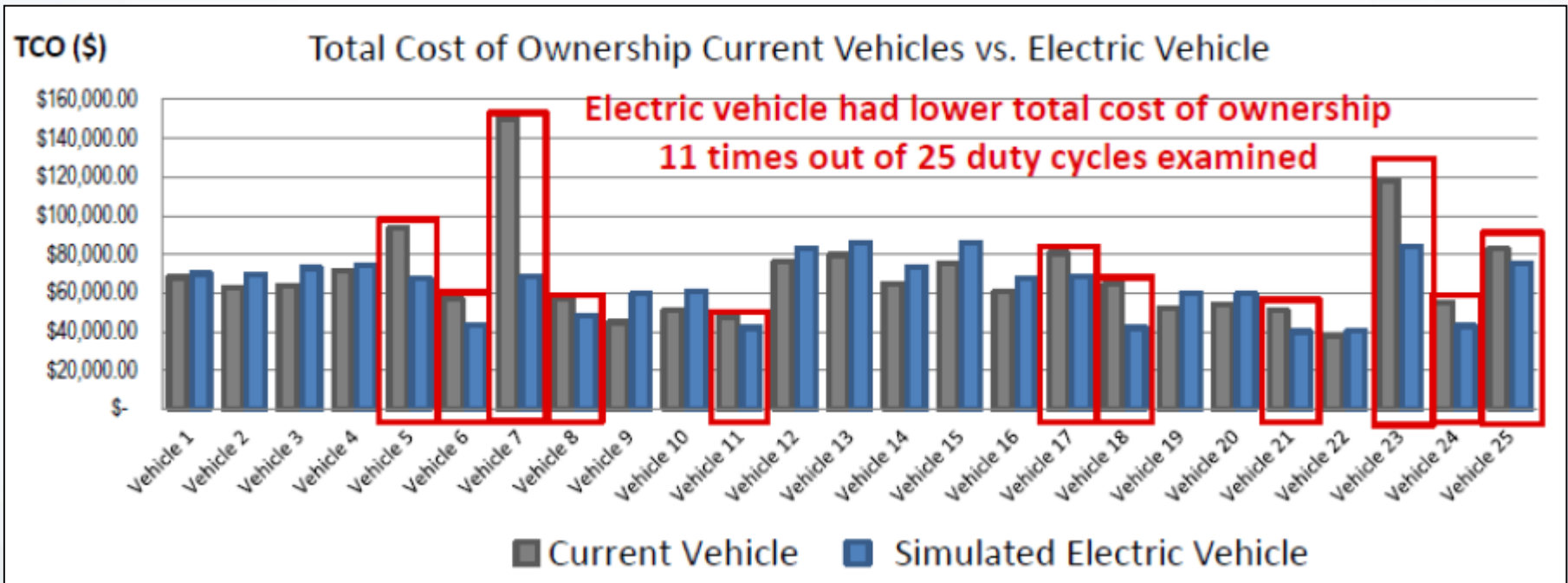


Programa de trabajo

Resultados

Detección de oportunidades de beneficio económico en la flota

- Resultado comparativo vehículo diesel/gasolina vs vehículo eléctrico.
- Valoración de los resultados obtenidos.
- Inicio del proceso de implantación.



Programa de trabajo


Comunicación y difusión

- Canales de comunicación del proyecto:



Rob Kroon Consultant at FIER Automotive

Hertz introduces Nissan Leaf electric vehicle at London locations



Hertz introduces Nissan Leaf electric vehicle at London locations
fleetnews.co.uk • Vehicle rental company Hertz has introduced the Nissan Leaf electric car to its fleet at its main London locations.

Comentar (0) • No recomendar (3) • Seguir

Hace 27 días

Josep Laborda, Anna Maria Lipinska y tú recomendáis esto

www.icvue.eu/register

Home | Sitemap | Contact Search...

I-CVUE INCENTIVES FOR CLEANER VEHICLES IN URBAN EUROPE

Home About I-CVUE Methodology & Management Consortium News & Events Register Log-in

Inicio Notificaciones Mensajes



@icvue

I-CVUE Project
I-CVUE: Incentives for Cleaner Vehicles in Urban Europe Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

I-CVUE held a project meeting in #Oslo, the EVs capital of the world.

A quién seguir: Walk San Francisco, Uber Football Facts, Jerome Fourbais



I-CVUE



Incentivos para vehículos más limpios en entornos urbanos de Europa

¿Cómo puedo participar?

El proyecto I-CVUE está buscando operadores de flotas para establecer una colaboración y que éstos se puedan beneficiar de los servicios de asesoramiento de forma gratuita. Las flotas de asesoramiento de las siguientes ventajas:

- Consultoría gratuita.
- Asesoramiento individual en los beneficios y las características de los VU y cómo pueden encajar en las operaciones de cada flota.
- Oportunidades de networking.
- Acceso a una amplia gama de herramientas y conocimientos para facilitar la transición hacia la electromovilidad.

Pasos para su implementación

- 1) Identificar y reclutar grandes empresas europeas para aplicarles un seguimiento de la flota y un análisis de forma gratuita.
- 2) Transferir las buenas prácticas aplicando el conocimiento y las capacidades adquiridas, así como un intercambio y difusión de las mejores experiencias entre las distintas regiones.
- 3) Desarrollar una herramienta web para permitir que entidades europeas puedan realizar un test a su caso particular y aplicado a su entorno regional específico.

¿Cuáles son los objetivos para 2017 y más adelante?

I-CVUE aportará a los reguladores el conocimiento y las herramientas necesarias para adaptar los incentivos, además de la regulación para los vehículos eléctricos en todos los estados miembros. El marco desarrollado durante el proyecto continuará efectuando análisis de viabilidad a los operadores de flotas para poder asegurar que más vehículos de motor de combustión realicen el cambio a vehículo eléctrico.




Programa de trabajo

Comunicación y difusión

- Actividades de difusión otras entidades:



Apoyo del RACC al vehículo eléctrico

El RACC, como colaborador del proyecto europeo I-CVUE (Incentivos para vehículos más limpios en entornos urbanos de Europa), está buscando operadores de flotas y partners industriales para aumentar el impacto del proyecto.

HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS | HYE | 07 MAYO 2015 - 13:06 H.

Archivado en: RACC | Vehículos eléctricos | Empresas | Medio ambiente | Proyectos | Europa



Proyecto europeo I-CVUE (Incentives for Cleaner Vehicles in Urban Europe).



I-CVUE: PROYECTO EUROPEO PARA EL INCENTIVO A VEHÍCULOS MÁS LIMPIOS EN ENTORNOS URBANOS DE EUROPA



Proyecto I-CVUE, flotas de empresa más sostenibles en 7 países europeos

Sustituir más de 1.000 vehículos con motor de combustión por vehículos eléctricos (VEs). Este es el objetivo del proyecto E-CVUE. Y lo hará a través de varias flotas europeas que han sido seleccionadas inicialmente para la realización del seguimiento, el análisis de la flota y el asesoramiento sobre los resultados obtenidos. El consorcio se compone de 10 entidades colaboradoras de siete estados (Austria, Bélgica, Alemania, España, Países Bajos, Noruega y Reino Unido) cada una de las

cuales aporta su experiencia y conocimiento en sus campos de actuación.

El proyecto está financiado por la Comisión Europea dentro del programa "Intelligent Energy Europe", y se encarga de identificar y reclutar grandes empresas de diferentes países europeos para aplicarles un seguimiento de la flota y un análisis de forma gratuita; transmitir las buenas prácticas aplicando el conocimiento y las capacidades adquiridas, así como intercambio y difusión de las

mejores experiencias entre las diferentes regiones; y desarrollar una herramienta web para permitir que varias entidades de toda Europa puedan realizar un test a su caso particular aplicado a su entorno regional específico.

Aunque ya cuentan con unas flotas iniciales, el proyecto está abierto a nuevos operadores de flota para establecer una colaboración y que se puedan beneficiar de los servicios de asesoramiento de forma gratuita.

Programa de trabajo

Comunicación y difusión

El proyecto I-CVUE selecciona flotas para valorar y apoyar el proceso de cambio al vehículo eléctrico

El proyecto europeo I-CVUE tiene como objetivo la sustitución de vehículos de motor de combustión por vehículos eléctricos a través de distintas flotas, previamente seleccionadas. La movilidad eléctrica está aumentando a nivel europeo y, pese a que España está varios escalones por detrás de países como Noruega u Holanda, los expertos indican que “el coche eléctrico no es una moda, ha venido para quedarse”.

El consorcio del proyecto está formado por entidades reconocidas a nivel europeo como la multinacional Bosch, la *Electric Vehicle Union* con sede en Oslo o *Transport for London*, gestor del sistema de transporte de la capital británica. Por otra parte, la Plataforma LIVE ocupa una plaza en el consejo asesor del proyecto I-CVUE.

Selección de flotas

El RACC, otro de los partners del proyecto, está seleccionando compañías con una flota de un mínimo de 20 vehículos, sin ninguna limitación en número máximo y que estén operando a nivel español. Adicionalmente, las empresas reclutadas deben tener un interés en la renovación de su flota actual o parte de ella y la intención de conocer los beneficios corporativos y

económicos del vehículo eléctrico en las flotas. A las flotas reclutadas se les aplica un análisis gratuito para conocer el coste total de la vida útil (TCO) de los vehículos (turismos y furgonetas) y, de esta forma, detectar oportunidades de beneficio económico en la incorporación de vehículos eléctricos (eléctricos con batería recargable, híbridos enchufables).

Desarrollo de una herramienta de cálculo

La consultoría se realiza a partir de una herramienta web desarrollada en el marco del proyecto europeo, de fácil uso y que incluye la totalidad de características que inciden en el coste de un vehículo: incentivos directos en la compra, bonificaciones de impuestos, costes de combustible, mantenimiento, seguro, conceptos

fiscales y cualquier otro tipo de parámetro que suponga un impacto en el coste a lo largo de la vida útil de los vehículos de flota. Cada país europeo dispone de su propio modelo adaptado a sus características.

Una vez tratados estos aspectos de forma particular para cada vehículo de flota y después de considerar el kilometraje diario de éstos, se comparan los costes a lo largo de la vida útil de un vehículo de combustible a motor con otro vehículo similar de tecnología alternativa. La flota de Bosch, uno de los partners del proyecto, también ha tenido ocasión de testear el programa en su flota en Alemania y en Gran Bretaña, obteniendo evidencias de que el vehículo eléctrico puede suponer una ventaja económica, además



Notícies

El RACC participa en el proyecto I-CVUE (incentius per a vehicles més nets en entorns urbans d'Europa)

21/10/2015 0 Comment

El RACC forma part d'un projecte europeu relacionat amb la implantació del vehicle elèctric a les flotes comercials. En el projecte Incentives for Cleaner Vehicles in Urban Europe (I-CVUE) hi participen fins a deu partners europeus de set països diferents, entre ells Bosch, el Centre d'Excel·lència del Vehicle Elèctric de la

» Gracias por la atención.

marc.figuls@racc.es
Mobility Projects RACC



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this [webpage, publication etc.] lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EASME nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.