

6a Conferència Bioeconòmic® "Mobilitat i Turisme Sostenible"

"Mobilitat Eficient, Equitativa i Elèctrica"

Smart City Tarragona 2018

La mobilitat universitària, clau en la sostenibilitat de la URV



Antonio de la Torre
Tècnic del Servei de Recursos Científics i Tècnics

Any 2009

Revisió del Pla de medi ambient URV

- Pla quantificable
- Indicador central: emissions de GEH (t_{CO_2eq})
- 20/20/20
- Incloure la mobilitat obligada de la comunitat URV

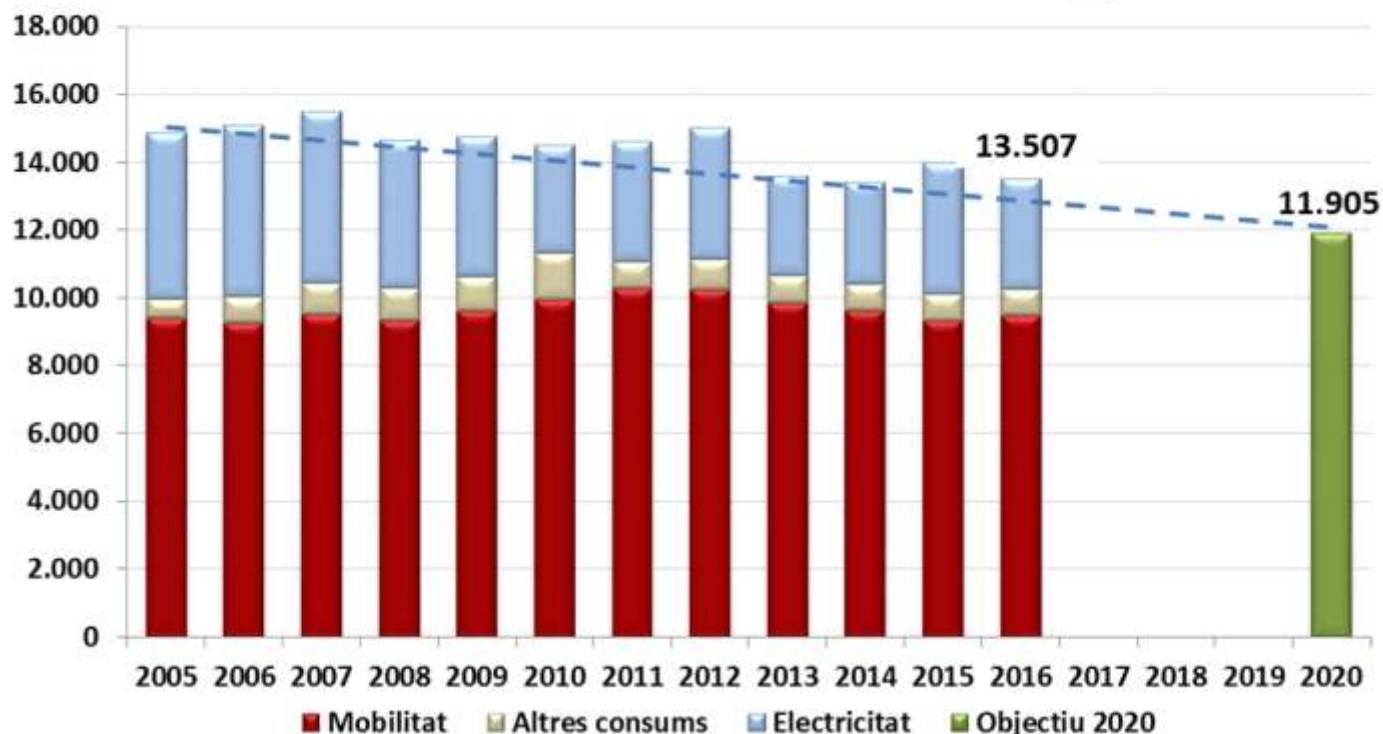
Any 2010

Objectiu central

reduir en un 20% les emissions de gasos amb efecte hivernacle

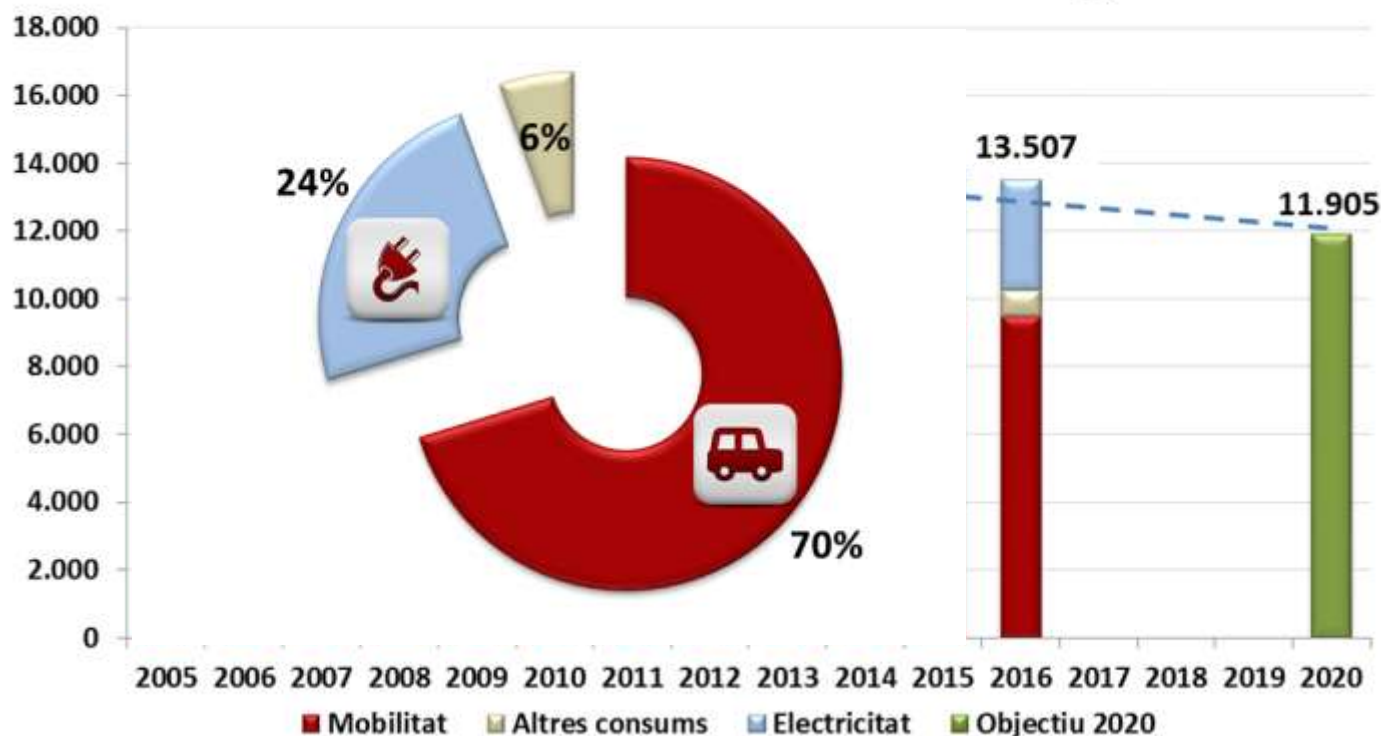
14.900 tones CO_{2eq} (2005) → 11.900 tones CO_{2eq} (2020)

Any 2017

Evolució de les emissions de GEH de la URV (tCO_{2eq}/any)

Nota: les dades d'emissions degudes a la mobilitat s'estimen a partir de l'enquesta de mobilitat URV

Any 2017

Evolució de les emissions de GEH de la URV (tCO_{2eq}/any)

La mobilitat universitària: clau en la sostenibilitat de la URV

Emissions anuals degudes a mobilitat

Vehicles URV: 4 t_{CO2eq}

Treballadors i estudiants: 9.490 t_{CO2eq}

Mode	alumnes	treballadors
Cotxe com a conductor	37%	52%
Cotxe com a passatger	12%	4%
Motocicleta	1%	5%
Tren	3%	14%
Bus interurbà	11%	2%
Bus urbà	10%	6%
A peu	26%	17%
Bicicleta	1%	2%

70%

80%

**Podem decidir sobre el 0,05% de les emissions degudes a mobilitat
Cal canviar els hàbits de mobilitat de la comunitat (99,95%)**

Objectiu específic

Reduir un 10% la quota modal del vehicle privat

Elements del territori a tenir en compte








- Campus a centre de ciutat i perifèria
- Ciutats petites amb trànsit rodat fluid fins als centres
- Comunicació entre municipis amb vies ràpides
- Temps aparent de desplaçament en cotxe molt reduït
- Disponibilitat d'aparcament als campus (sovint gratuït)
- Campus sense connexió segura en bici i a peu amb el centre de la ciutat

És molt difícil fer competitiu el transport públic i els desplaçaments a peu i en bicicleta respecte al cotxe

No és fàcil fer una política de reducció de places d'aparcament als campus

Actuacions URV sobre mobilitat urbana

A peu i en bicicleta







-  • Aconseguir dels Ajuntaments la creació d'itineraris segurs entre els campus i els centres de la ciutat dins els horaris lectius
-  • Facilitar formació sobre manteniment i reparació de bicicletes
-  • Millorar la seguretat dels pàrquings de bici nous i existents
-  • Dotar els pàrquings d'eines de manteniment
-  • Facilitar bicicletes econòmiques als membres URV
-  • Promocionar la bicicleta elèctrica
-  • Comunicar les bondats dels desplaçaments a peu i en bici: salut, estalvi, sostenibilitat

A peu i en bicicleta



Actuacions URV sobre mobilitat urbana

Bus urbà

-  • Aconseguir de les empreses la creació d'abonaments econòmics pels estudiants
-  • Creació de línia que connecti directament estació de trens i campus
-  • Campanyes de promoció del bus mitjançant abonaments T10 de prova
-  • Ampliació i millora de les parades existents
-  • Modificació d'horaris i reforços en hores punta
-  • Comunicar les bondats dels desplaçaments en bus: estalvi, sostenibilitat

Bus urbà

CAMPUS BELLISSENS
Vàlid a partir del 10-9-2012

Immaculada ↔ Universitat
Oques ↔ Universitat

Universitat
Delas 08:21h. Am a les 18:01h.
Cada 10 minuts

T10/30 NOVA!
La targeta estudiada per estalviar

Aquest curs, treu un excel·lent en transport

Prova-la! Reaprofita-la!

Et regalem la teva primera T10/30 amb una recàrrega de 10 viatges

El bus en temps real

Més informació a reustransport.cat

REUS ciutat
Vàlid a partir del 10-9-2012

Mas Miarnau

T10/30 NOVA!
La targeta estudiada per estalviar

Facultat de Medicina

Campus Bellissens

Aquest curs, treu un excel·lent en transport

Prova-la! Reaprofita-la!

Et regalem la teva primera T10/30 amb una recàrrega de 10 viatges

Més informació a reustransport.cat

Actuacions URV sobre mobilitat interurbana

Bus interurbà

- ✓ • Conveni URV-ATM Camp de Tarragona 2011-2013, 2016-act.
 - Descomptes 10% en abonaments (aportació URV)
 - Pantalles informatives a centres
 - Campanyes de difusió
- ✓ • Aconseguir de Transports-GenCat i ATM la creació de noves línies de bus universitari que connectin directament municipis i campus (evitant intermodalitat)
- ✓
 - Ampliació i millora de les parades existents
 - Modificació d'horaris i reforços en hores punta
 - Comunicar les bondats dels desplaçaments en bus: estalvi, sostenibilitat

Actuacions URV sobre mobilitat interurbana

Tren

- ✓ • Conveni URV-ATM Camp de Tarragona 2011-2013, 2016-act.
 - Descomptes 10% en abonaments (aportació URV)
 - Pantalles informatives a centres
 - Campanyes de difusió
- ✓ • Actualització de conveni URV-RENFE per abonaments en regionals
- ✗ • Afavorir la intermodalitat tren-bici
- ✗ • Creació del baixador de Bellissens
- ✓ • Comunicar les bondats dels desplaçaments en bus: estalvi, sostenibilitat
- ✓ • Presentar tren com a mitjà alternatiu per desplaçaments puntuals

Actuacions URV sobre mobilitat urbana+interurbana

Cotxe



- Implantació d'un sistema de cotxe compartit: fes edit
 - Estalvi econòmic i d'emissions
 - Confiança (comunitat URV)
 - Generació de comunitat
 - Accés a places d'aparcament reservades



urv.fesedit.cat



urv.fesedit.cat

Actuacions URV sobre mobilitat vehicle propi

Vehicle URV



- Valoració d'emissions al plec tècnic del concurs
- Revisió dels itineraris
- Transició a vehicle URV elèctric

2005-2016
-22%
GEH

Seguiment

- Enquesta de mobilitat 2017 en curs (model emprat 2013)
- Evolució d'emissions de mobilitat 2005-2016: +1%
Estudiants comptabilitzats al model: +16%

2005-2016
+1%
GEH

Algunes millores internes i reptes externs

- Renovar i comunicar els avantatges (propis o no) de la mobilitat sostenible:
 - estalvi, salut, reducció emissions
 - places d'aparcament reservades, creació de comunitat, wi-fi, moda
- Facilitar l'ús del vehicle elèctric per la comunitat URV
- Aconseguir la creació d'itineraris segurs fins els campus
- Millorar la competitivitat (per a membres URV) de tren i bus (bus-U)
- Transport públic col·lectiu de baixes emissions/elèctric

Annex

Càlcul de les emissions degudes a mobilitat:

En el càlcul de les emissions derivades de la mobilitat de la comunitat universitària s'apliquen les dades obtingudes a l'enquesta de mobilitat URV de 2013 sobre la caracterització dels desplaçaments (mitjans de transport i distàncies mitjanes recorregudes per cada col·lectiu URV) a la població existent a desembre de l'any en estudi (estudiants de grau, màster i doctorat, PDI, PAS i investigadors en formació).

Els factors d'emissió de cada mitjà de transport s'obtenen de la "Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH). Versió de març de 2017" de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic.

Les emissions de GEH de la mobilitat pròpia de la URV s'estimen a partir del consum de combustible durant l'any i aplicant el factor corresponent de l'esmentada guia.

Annex

Fonts de dades:

Població URV

Les dades d'estudiants i treballadors URV emprades en el model de càlcul de mobilitat són facilitades pel Gabinet Tècnic del Rector.

Dades de consums i superfícies URV

Les dades de consums elèctrics, de gas i aigua i les dades de superfície són facilitades pel Servei de Recursos Materials.

Dades de consum de combustibles

Les dades del consum de combustible per la flota pròpia de la URV són facilitades per Gerència.