
Soluciones SEAT de movilidad con GNC

Manager



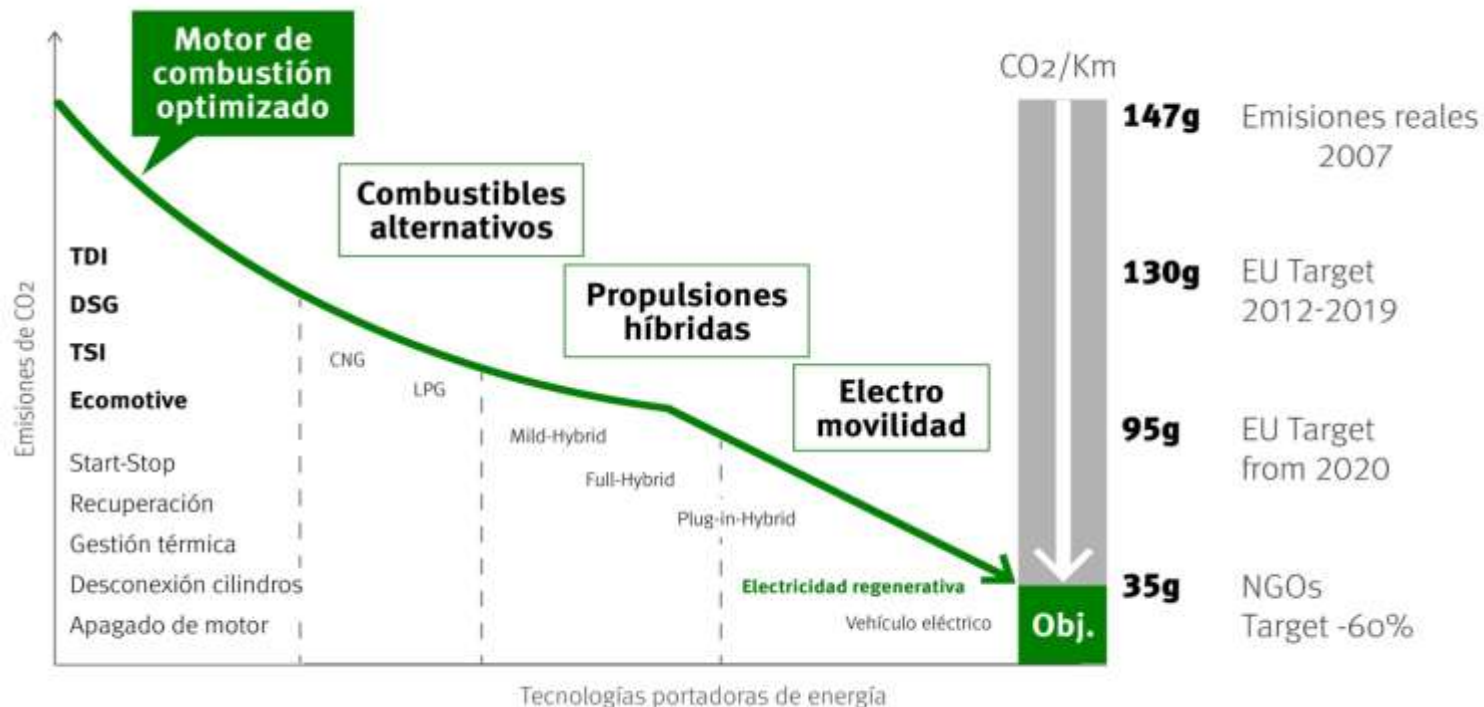
Antonio Calvo
SEAT Sustainable Mobility

19/05/2017



Diferentes alternativas de movilidad sostenible

El GNC como una solución racional y de presente



Clasificación y etiquetado ambiental de vehículos

Dirección General de Tráfico



ELECTRICOS (BEV)
HIDROGENO (HICEV)
HIBRIDOS ENCHUFABLES
(PHEV) mínimo 40 km
autonomía



GLP
GNC / GNL
HIBRIDOS
HIBRIDOS ENCHUFABLES
(PHEV) menos 40 km
autonomía



DIESEL EURO 6
GASOLINA EURO 4, 5, 6



DIESEL EURO 4
GASOLINA EURO 3

¿Por qué apuesta SEAT por el GNC?

Principales ventajas en el contexto actual



01 “**s**avings”

- bajo consumo / precio carburante

02 “**s**ustainability”

- bajas emisiones / fuentes renovables

03 “**s**afety”

- más altos estándares de serie



SEAT

Movilidad vehicular a gas

El GNC como actual oferta de producto sostenible de SEAT



Movilidad vehicular a gas

Principales impedimentos para la adquisición de un vehículo propulsado por gas

INFRAESTRUCTURA



DIRECTIVA 2014/94/UE
1 Gasinera cada 150 Km

FALTA DE CONOCIMIENTO



El GNC como otra alternativa
sostenible a tener en
consideración

¿PRECIO ALTO?



OFERTA SOSTENIBLE
ACCESIBLE
TSI = TGI

Gasineras en España

Infraestructura en fase de expansión concentrándose hoy en Madrid y Barcelona



PUNTO	OPERATIVAS APERTURAS 12 MESES
GNC	38
GNC - GNL	25
TOTAL	63



Valor añadido del GNC en el contexto actual

Oferta de producto sostenible y convencional (Gasolina + GNC)



Valor añadido del GNC en el contexto actual

El gas natural es el combustible fósil más ecológico y económico



¿Cuántos km se puede conducir con 20€?



León 1.2 TSI 81kW

355 km

- 56%



León 1.6I TDI 81kW

500 km

- 37%



León 1.4I TGI 81kW

805 km



Valor medioambiental del GNC

El mejor de los combustibles fósiles que existe en la actualidad



Reducción de emisiones del GNC frente a otros combustibles

	Gasolinas	Gasóleo	GLP
NO _x	15%	>80%	15%
PM	0%	>95% (*)	0%
CO ₂	30%	20%	12%

(*) Se ha considerado las partículas emitidas durante la rodadura

Valor añadido del GNC en el contexto actual

Discriminación positiva en toda la legislación relativa a movilidad sostenible

- 750€ PARA LA ADQUISICION DE VEHICULOS GNC EN LOS MUNICIPIOS DE LA ZONA ZEPa (CATALUNYA)
- BONIFICACION DEL 75% DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECÁNICA (IVTM)
- BONIFICACIONES EN LOS PEAJES DEPENDIENTES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
- LIBRE ACCESIBILIDAD CARRIL VAO C-58
- ACCESO AL INTERIOR DE LA M-30 EN MADRID EN LOS EPISODIOS DE ALTA CONTAMINACION
- REDUCCION DE LA TARIFA DE APARCAMIENTO SER UN 20% (MADRID)



Posicionamiento oferta comercial GNC

Compra racional con importantes ventajas económicas para el cliente

1.2 TSI 110CV STYLE PLUS vs. 1.4 TGI 110 CV STYLE PLUS

CONCEPTO	TSI	TGI	VENTAJA CLIENTE TGI vs. TSI
PRECIO TRANSACCION	=	=	=
DEPOSITO GNC LLENO ENTREGA VN	- €	13,00 €	13,00 €
TARJETA COMBUSTIBLE GNF COMPRA VN	- €	200,00 €	200,00 €
IMPUESTO ANUAL (IVTM)	90,00 €	22,50 €	67,50 €
COSTE COMBUSTIBLE (15.000 Kms / año)	957,45 €	478,73 €	478,73 €
MUNICIPIOS ZONA ZEPA	- €	750,00 €	750,00 €
TOTAL			1.509,23 €

La oferta de producto GNC para clientes corporativos

Solución de movilidad sostenible, convencional y asequible



Lanzamiento León ST 1.4TGI 110CV DSG Taxi

Ofensiva de producto idónea para el taxista

